

DEVELON

Radlader

DL220-7

DL250-7



| | DL220-7 | DL250-7 |
|--|---------|---------|
|--|---------|---------|

| | | |
|---------------|--------|--------|
| Max. Leistung | 162 PS | 174 PS |
|---------------|--------|--------|

| | | |
|-----------------|--------|--------|
| Betriebsgewicht | 13,3 t | 13,9 t |
|-----------------|--------|--------|

| | | |
|-----------------|--------------------|--------------------|
| Schaufelvolumen | 2,2 m ³ | 2,5 m ³ |
|-----------------|--------------------|--------------------|





**DEVELON-RADLADER
DL220-7 UND DL250-7:**

WIR STELLEN VOR: DIE NEUE DEVELON- MASCHINENGENERATION

**Steigern Sie Ihre Produktivität mit den neuen
Develon-Radladern DL220-7 und DL250-7.**

**Außergewöhnliche Kraft vereint mit erstklassiger
Verarbeitung ergeben Maschinen mit maximalem
Leistungsniveau.**



Die Radlader DL220-7 und DL250-7 steigern Ihre Produktivität in jeder Hinsicht.

Eindrucksvolle Ausbrechkraft und hohe Traktion sorgen für leichtes Eindringen selbst in härtestes Material.

- Die kraftvolle Hydraulik gewährleistet schnelles und effizientes Arbeiten.
- Der Develon DLo6-Motor sorgt für ausreichend Leistung und erfüllt die Abgasnorm gemäß Stufe V. Die Kombination dieser Funktionen verleiht Develon-Radladern ein ausgezeichnetes Eindringvermögen, das bei jedem Arbeitstakt eine optimale Schaufelbefüllung sicherstellt.

OPTIMALE LEISTUNG BEI GERINGEREM KRAFTSTOFF-VERBRAUCH

UMWELTFREUNDLICHE LEISTUNGSKRAFT

Die Radlader DL220-7 und DL250-7 werden von einem Stufe V-konformen Develon DLo6-Motor angetrieben. Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung und präzises Zeitsteuerverhalten sorgen für eine hochgradig effiziente Kraftstoffverbrennung und perfekten Motorarbeitstakt. Das Abgasnachbehandlungssystem besteht aus einem SCR-Katalysator, einem Oxidationskatalysator und einem langlebigen Partikelfilter. Diese Baugruppen reduzieren Emissionen ohne die Notwendigkeit eines Ventils für die Abgasrückführung (EGR).

LEISTUNGSREGELUNG MIT HOHEM WIRKUNGSGRAD

Sie können zwischen 3 unterschiedlichen Arbeitsmodi (Eco, Standard, Power) wählen, und mit der Power-Up-Funktion lässt sich die Maschine mit Durchtreten des Gaspedals in einen höheren Arbeitsmodus mit kürzeren Getriebschaltintervallen umschalten.

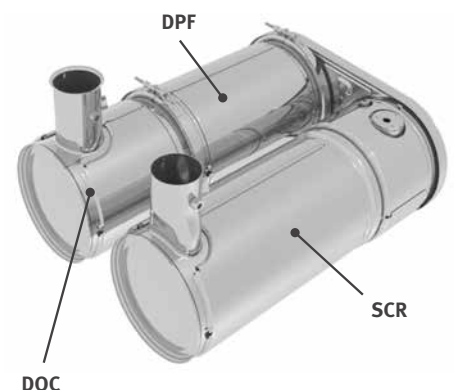
SPAREN SIE KRAFTSTOFF UND GELD!

- Automatische Drehzahlabenkung

Die zur Serienausrüstung gehörende automatische Drehzahlabenkung reduziert die Motordrehzahl einige Sekunden nach dem Betätigen von Lenkrad, Schalthebel und Gaspedal automatisch auf Leerlauf. Das reduziert die Geräuschentwicklung, verbessert die Kommunikation bei der Arbeit und spart Kraftstoff. Beim Betätigen von Bedienelementen schaltet der Lader automatisch in den Betriebsmodus zurück.

- Automatische Abschaltung

Bei aktivierter Funktion schaltet sich der Motor automatisch ab, wenn die Leerlaufzeit ein bestimmtes Zeitintervall (3 bis 60 Minuten) erreicht hat.





ZUVERLÄSSIGKEIT: EINE LEBENSLANGE GEPFLOGENHEIT

In Ihrem Metier benötigen Sie Maschinen, auf die Sie sich verlassen können. Bei Develon stehen Haltbarkeit und Zuverlässigkeit im Mittelpunkt der Maschinenentwicklung. Unsere Materialien und Konstruktionen werden strengen Tests auf Festigkeit und Belastbarkeit unter extremsten Bedingungen unterzogen.

KONZIPIERT FÜR LANGFRISTIGEN UNIVERSAL- UND SCHWERLASTEINSATZ

ANTRIEBSSTRANG

Das Develon-Getriebe besitzt 5 Gänge, so dass sich in Verbindung mit der Überbrückung insbesondere an Steigungen die volle Leistung nutzen lässt. Das Übersetzungsverhältnis der Gänge wurde optimiert; sanfte, ruckfreie Schaltvorgänge sorgen für hohen Fahrerkomfort. Auch die Traktionskraft wurde maximiert. Diese Kombination sorgt für eine hohe Arbeitsgeschwindigkeit in jeder Situation.

ACHSE

Neue stärkere Achsen besitzen mehr Tragkraft.

- Sperrdifferenziale an der Vorder- und Hinterachse sorgen automatisch für maximale Traktionskraft und problemloses Fahren auf weichem und schlammigem Untergrund, ohne dass eine manuelle Differenzialsperre erforderlich ist.
- Die hydraulische Differenzialsperre an der Vorder- und Hinterachse sorgt mit 100%iger Sperrung automatisch für maximale Traktionskraft und garantiert problemloses Fahren. Schlammiger und rutschiger Untergrund kann vom Fahrer mit der manuellen Fußpedalsteuerung navigiert werden. Sie reduziert auch das Durchdrehen und verhindert übermäßigen Verschleiß der Reifen.
- Die Bremsscheiben der Planetengetriebe sind verstärkt, was eine lange Lebensdauer und eine einfache Wartung gewährleistet.

ROBUST UND ZUVERLÄSSIG

Wir richten höchste Aufmerksamkeit auf die Konstruktion und Fertigung der Hauptkomponenten. Für die Optimierung der Lebensdauer der wichtigsten Strukturelemente wie Fahrgestell, Gelenke und Hubarm wird die Finite-Elemente-Analyse (FEA) verwendet. Dem Entwurf per Computer folgen intensive Labor- und Einsatztests unter extremen Bedingungen. Ständige statistische Auswertung wird für eine kontinuierliche Steigerung der Zuverlässigkeit eingesetzt.

HALTBARE STAHLTEILE

Heckelemente wie Kühlgitter, Motorhaube und Kotflügel bestehen aus massivem Stahl. Sie können leicht repariert werden und müssen bei Beschädigung nicht gleich ersetzt zu werden.

ABGAS

Das innere Abgasrohr saugt über ein äußeres Rohr Luft aus dem Motorraum ab – dieser „Kamineffekt“ sorgt für eine ständige Luftzirkulation und verhindert Ablagerungen von brennbarem Material auf heißen Teilen.

KURZE ARBEITSAKTZEITEN

Die gesamte Radladerpalette von Develon zeichnet sich durch ein perfektes Gleichgewicht von Schnelligkeit und Manövrierbarkeit aus. So profitieren Sie von optimaler Produktivität. Kolbenverstellpumpen in allen Modellen ermöglichen Develon-Radladern das Ausführen schwieriger Arbeiten mit minimalem Kraftstoffverbrauch sowie einen Multifunktionsbetrieb von Hubarm und Schaufel.

VOLLKOTFLÜGEL

Develon-Radlader sind serienmäßig mit Vollkotflügeln und Kotflügeln ausgestattet, um Schlammgespritzer auf Scheiben oder Unfälle durch rutschige Tritte zu vermeiden und um die Maschine sauber zu halten. Größere Vorderkotflügel schützen die Vorder-scheiben und sorgen für maximale Sicht für den Fahrer.

FAHRERASSISTENZSYSTEME

- Automatikgetriebe mit leichtgängiger Gangschaltung
- Automatikgetriebe mit Kickdown-Funktion
- Automatische Hydraulische Differenzialsperre (HDL)
- Automatisches Lastisolierungssystem (LIS)
- Automatische Hubarmpositionierung
- Automatische Grabwinkeleinstellung
- Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel
- Automatische Drehmomentwandler-Überbrückungsfunktion (erhältlich mit 5-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit Überbrückung)





2

3

4

1

8

ARBEITEN MIT HOHEM KOMFORT



1. Develon Smart Touch
2. Intuitive Instrumententafel
3. Lenkrad in alle Richtungen verstellbar
4. In die Armlehne integrierter Joystick
5. Bedienkonsole
6. Getränkehalter
7. Staufächer
8. Komfortabler Fahrersitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt

EINSTELLBARE LENKSÄULE

Sorgen Sie für gesteigerten Fahrkomfort und ermüdungsfreies Arbeiten, indem Sie die Lenksäulenneigung und teleskopischen Bewegungen in Ihre bevorzugte Position einstellen.

DEVELON SMART TOUCH

- Ein einfach abzulesender und anwenderfreundlicher 8"-Touchscreen integriert alle Funktionen an einer Stelle.
- Er zeigt sämtliche Informationen zu Maschine, Einstellungen, Heckkamera, Klimaautomatik und Multimedia an.
- Mit der Hilfefunktion werden alle Funktionen schnell und einfach verständlich, ohne auf das Betriebsanleitung zurückgreifen zu müssen.

ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Mit dem vollständig in der rechten Armlehne integrierten elektronischen Joystick reduzieren Sie Arbeitstaktzeiten. Empfindlichkeits-einstellungen und Stoßverhütung gewährleisten eine maximale Manövrierbarkeit der Maschine und viel Fahrerkomfort. Die Niveauregulierungsfunktion sorgt für weniger Bewegungen bei sich wiederholenden Aufgaben.

- Automatische Grabwinkeleinstellung

Mit den Sensoren an Hubarm und Schaufelgestänge lässt sich automatische Grabwinkeleinstellung (Return to Dig) von der Kabine aus ändern. Zylinder und Schneidkante kehren jedes Mal in die gleiche Stellung zurück und ermöglichen so effizienteres und gleichmäßigeres Arbeiten.

- Hubhöhenbegrenzung

Bei Arbeiten in Gebäuden oder anderen Bereichen mit Höhenbeschränkungen lässt sich eine maximale Hubhöhe (Lift Kickout) einstellen. Dieser Grenzwert kann durch einfaches Zurückziehen des Steuer-Joysticks zeitweilig außer Kraft gesetzt werden.

LUXUSSITZ

Unser optimierter hochgradig komfortabler Sitz mit vertikaler und horizontaler Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Heizung sowie 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Alarmsymbol auf der Instrumententafel und Develon Smart Touch.





NEHMEN SIE PLATZ IN DER ERSTEN KLASSE!

Ergonomische Bedienelemente und der einfach ablesbare Farbmonitor machen die Bedienung der Maschine zum Kinderspiel.

UMFASSENDE KONTROLLE IN ALLER EINFACHHEIT

DEVELON SMART KEY

Wir haben Standards und Komfort aus der Pkw-Industrie für Baumaschinen übernommen:

- Suchfunktion
- Beleuchtung zum Ein- und Aussteigen
- Ver- und Entriegeln der Tür per Fernbedienung
- Schlüsselloser Motorstart

DEVELON SMART GUIDANCE-SYSTEM

Gemäß den Empfehlungen dieses Systems steigern Sie Ihre Leistung und senken den Kraftstoffverbrauch. Die Maschine überwacht und analysiert automatisch Fahrstrategien und empfiehlt Einstellungsoptimierungen.

GERÄUMIGE KABINE

Der neu gestaltete Innenraum bietet ein viel geräumigeres, geräuschärmeres und komfortableres Fahrerumfeld, das Sicherheit und Produktivität verbessert und den Fahrer beim hochgradig konzentrierten Arbeiten unterstützt. Neue Positionen des Gas- und Bremspedals sorgen für mehr Beinfreiheit. Der größere Stauraum und die Kühlboxanordnung erhöhen den Fahrerkomfort. Eine verbesserte Klimaanlage mit optimierter Luftzirkulation sorgt für ein angenehmes Arbeitsumfeld.

RUNDUMSICHT

Die komplett neu gestaltete Kabine verbessert Fahrerkomfort und Sicherheit. Die vergrößerte Windschutzscheibe sorgt für eine bessere Sicht nach vorn, und größere Spiegel erweitern die Fahrersicht zur Seite und nach hinten. Dies bietet maximale Personen- und Maschinensicherheit und verbessert gleichzeitig die Produktivität.

KOMFORTABLER AUTOMATISCHER HUBARM

Die neue Schaufelnivellierungsfunktion spart Zeit und reduziert die Anzahl erforderlicher Arbeitsgänge. Die Schaufel lässt sich automatisch von der Ein- bzw. Auskipstellung in die Grabstellung zurückschalten. Für Hubarmstellungen ist ebenfalls eine Funktionsautomatik verfügbar.

LEICHTER EIN- UND AUSSTIEG

Haltegriffe und versetzte Tritte mit rutschfesten Oberflächen bieten einen sicheren und einfachen Einstieg in die Kabine und nach Beendigung der Arbeiten einen einfachen Ausstieg. Die Tür öffnet sich um 180° und lässt sich in offener Stellung verriegeln, damit man zum Ein- und Aussteigen genügend Platz hat.



STEIGERUNG VON GEWINN, PRODUKTIVITÄT UND KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

STÄRKE UND INTELLIGENZ – EINE UNSCHLAGBARE KOMBINATION!

Mit einer enormen Hubhöhe und -kraft sowie ausreichendem Moment zum Eindringen selbst in hartnäckigste Materialien gehen Develon Radlader noch einen Schritt über das Schaufeln, Transportieren und Beladen hinaus. Das ist Ihre Chance, härtere Arbeit einfacher, längere Arbeitstage angenehmer und jede Minute produktiver und profitabler zu gestalten.

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT!

- Hydraulische Schwingungsdämpfung – automatische Hubwerksfederung
- Automatische Nivellierungsfunktion der Schaufel
- Endlagendämpfung für leichtgängige Bewegungen von Hubarm und Arbeitsgeräten
- Optimierte Schaltsequenzen

MAXIMALE SICHERHEIT

- Heckkamera
- Handläufe für Sicherheit bei der Wartung
- Bis zu 12 LED-Arbeitscheinwerfer verfügbar
- Rückspiegel mit elektrischer Einstellmöglichkeit
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt

VIELSEITIG EINSETZBAR

- Vollständig an den Anwendungsfall angepasste Anbaugeräte
- Große Auswahl an Bereifungen
- Ventil für 4. Schieber



MAXIMIEREN SIE BETRIEBSZEITEN!

- Massiver Rahmen
- Kühler mit breiter Rippenteilung und Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel
- Maschinenparkverwaltung DEVELON Fleet Management Web

ERSTKLASSIGER FAHRERKOMFORT

Die neue geräumige Kabine bietet ein bedienerfreundliches Umfeld mit herausragender Rundumsicht. Im Mittelpunkt steht ein höchst bequemer Sitz mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt für maximale Fahrersicherheit. Der Joystick ist vollständig in die rechte Armlehne des Sitzes integriert. Der elektrisch verstellbare Rückspiegel trägt ebenfalls zum maximalen Fahrerkomfort bei.



ALLE INFORMATIONEN AN EINER STELLE – EFFEKTIVERES ARBEITEN

Alle wichtigen Funktionen sind auf dem Develon Smart Touch leicht zugänglich.

- Maschineneinstellungen
- Heckkamera
- Funk
- HLK
- Develon Smart-Guidance-System zur Maschinenführung

GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die Modelle DL220-7 und DL250-7 haben einen leistungsstarken neuen Motor mit geringem Kraftstoffverbrauch – ohne ein EGR-Ventil für die Abgasrückführung zu benötigen.

ICCO („INTELLIGENT CLUTCH CUT-OFF“, INTELLIGENTE KUPPLUNGS- ABSCHALTUNG)

Brauchen Sie zum schnelleren Anheben des Hubarms mehr Motorleistung? In den unteren Gängen müssen Sie dann einfach nur das linke Bremspedal betätigen, und das Getriebe wird ausgekuppelt. Die Getriebeabschaltung lässt sich auf der Schalttafel deaktivieren, damit Sie leichter Steigungen hinauffahren können.

DREHMOMENTWANDLER MIT SPERRFUNKTION

Ferner verfügen die Modelle DL220-7 und DL250-7 über eine Drehmomentwandler-Überbrückung. Wird diese Funktion aktiviert, wird der Motor bereits ab dem 2. Gang und je nach Geschwindigkeit und Fahrwiderstand automatisch direkt mit dem Getriebe verbunden. Das Getriebe erhält die volle Motorleistung ohne hydraulischen Schlupf - dies sorgt für eine dramatische Steigerung der Geschwindigkeit bei Steigungen. Diese Funktion ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 10 %.





EINFACHE WARTUNG – MAXIMALE BETRIEBSZEITEN

KÜHLAGGREGAT

Kühler mit breiter Rippenteilung und ein Lüfter mit automatischem Laufrichtungswechsel sorgen zusammen für eine gleichbleibende Leistung des Kühlsystems – das minimiert Maschinenstillstandszeiten und reduziert die tägliche Wartung.

Der Fahrer kann ganz einfach Standardintervalle für den Laufrichtungswechsel des Lüfters über den Develon Smart Touch einstellen. Die Leistungsregelung ist für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und kürzere Aufwärmphasen optimiert.

LUFTEINLASS

Der wartungsfreie Zyklon-Luftvorfilter hält über 99 % der Partikel mit einer Größe von 20 Mikrometern und mehr zurück. Reinigung und Patronenwechsel sind nur in langen Abständen erforderlich. Neben der Verlängerung der Nutzungsdauer des Luftfilters gewährleistet er auch eine bessere Verbrennung und eine längere Motorlebensdauer.

WIR SIND FÜR SIE DA!

Steigern Sie Produktivität und Maschinenverfügbarkeit mit Develon-Originalteilen; noch mehr Schutz (verlängerte Gewährleistung für Ersatzteile, Fahrt- und Servicekosten – nähere Informationen bei Ihrem Händler) mit dem Protection+ Paket; und Wartungsverträge, mit denen Sie Ihr Händler bei routinemäßigen Service- und Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen unterstützt.

MASCHINENPARKVERWALTUNG

Mit DEVELON Fleet Management Web reagieren Sie proaktiv auf den Maschinenstatus, können Wartungen ordnungsgemäß planen und Ausfallzeiten reduzieren.

SICHERER ZUGANG

Mehrere Plattformen und Handläufe erleichtern es nicht nur, die Maschine leichter zu besteigen und sich darauf zu bewegen, sondern sorgen auch dafür, dass der Fahrer stets festen Halt sowie 3-Punkt-Kontakt hat.



OPTIONALE ANBAUGERÄTE



SCHNELLWECHLSER

Erhöhen Sie die Vielseitigkeit Ihres Radladers und nutzen Sie verschiedene Anbaugeräte.



PALETTENGABELN

Verwandeln Sie Ihren Radlader in einen Gabelstapler zur problemlosen Palettenhandhabung.



ECO UNIVERSALSCHAUFELN

Ihre Allround-Schaufel mit einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

PERFORMANCE UNIVERSAL-SCHAUFELN

BEDARFSGERECHT

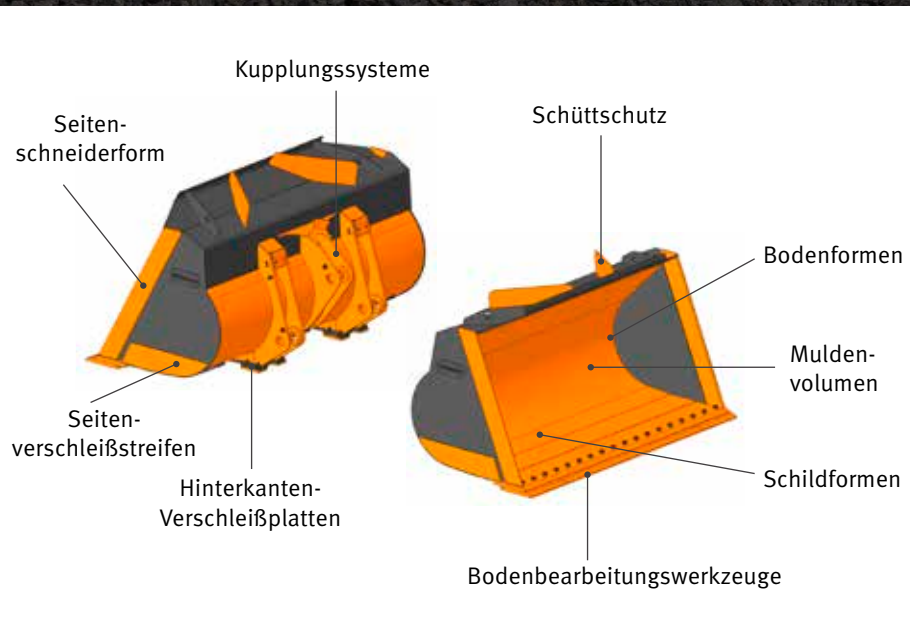
Die bedarfsgerechte, hochwertige Schaufel für Ihren Develon-Radlader

FAHRKOMFORT

Höherer Fahrkomfort durch Stoßdämpfer an den Stopperr

AUSGEZEICHNETE BESTÄNDIGKEIT

Herausragende Verschleißfestigkeit: 85% der Struktur besteht aus Hardox



EINSATZORT MANAGEMENT

ARBEITSEFFIZIENZ MANAGEMENT

VORBEUGENDE WARTUNG

PROAKTIVE WARTUNG

BETRIEBSTENDENZ

Gesamtbetriebsstunden und Betriebsstunden nach Modus

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ*

Kraftstoffpegel und -verbrauch

ORT

GPS und Geo-Fence

BERICHTE

Einsatzbericht und Nutzung

WARNUNG UND ALARM

Erkennt Maschinenwarnungen, Antennenabtrennung und Geo/Time-Fence

FILTER- UND ÖLMANAGEMENT

Anzeige vorbeugender Wartungsmaßnahmen, nach Auswechselzyklen aufgeschlüsselt

TELEMATIKANSCHLUSS

Ein Terminalgerät wird installiert und an eine Maschine angeschlossen, um Maschinendaten abzurufen.

TELEKOMMUNIKATION

Develon bietet eine Dual-Modus-Kommunikation (Mobiltelefon, Satellit) für eine maximale Kommunikationsabdeckung.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB

Benutzer können den Maschinenstatus via DEVELON Fleet Management Web überwachen.

DEVELON SMART LOAD

DEVELON SMART LOAD

Das Develon Smart Load-Wiegesystem ist ideal für Arbeitsanwendungen, die genaue Informationen über das Materialgewicht in der Schaufel erfordern. Alle Menüs und Einstellungen sind im Develon Smart Touch Display integriert.

Optimieren Sie den Ladezyklus und steigern Sie Ihren Gewinn mit Develon Smart Load. Das integrierte Wägesystem ist vollständig in den Develon Smart Touch integriert und unterstützt den Fahrer dabei, Lastziele präzise zu erreichen.



Laden Sie genug? Überladen Sie? Raten Sie nicht mehr, wie viel Sie in Ihrer Schaufel haben.

Durch das neue integrierte Wägesystem können Sie jede einzelne Schaufelladung ablesen und protokollieren. Sie können jeden Auftragsbericht auch optimieren, indem Sie ihn mit einem vollständigen Datensatz wie Firmenname, Materialart und LKW-Name/ID identifizieren.



DEVELON SMART VIEW

FÜR UNS BEI DEVELON IST SICHERHEIT OBERSTES GEBOT

Die Sicherheitsfunktionen sind so konzipiert und getestet, dass sie Ihre Anforderungen im Alltag erfüllen und mit der optionalen Around View Monitoring (AVM) und Ultraschallsensoren sogar ein zusätzliches Augenpaar bieten.

Das Selbstvertrauen des Fahrers wird verbessert, insbesondere wenn er in kritischen, anspruchsvollen Umgebungen mit vielen Fußgängern und vorbeifahrenden Maschinen arbeitet.

SICHERER PLATZ UND MEHR PRODUKTIVITÄT

Das optionale Develon Smart View-System für alle Develon-Radlader erhöht das Vertrauen des Fahrers, insbesondere wenn er in kritischen, anspruchsvollen Umgebungen mit vielen Fußgängern und vorbeifahrenden Maschinen arbeitet.

Das System kann auch mit der transparenten Develon-Schaufel kombiniert werden, um einen vollständigen Überblick über die Maschinenumgebung zu erhalten.

Der Ultraschallsensor überwacht den Heckbereich des Radladers und warnt den Fahrer automatisch durch ein optisches Symbol auf dem Display und ein akustisches Signal vor Gefahren.



DEVELON TRANSPARENTE SCHAUFEL

Die transparente Schaufel von Develon ist ein vollständig integriertes System, mit dem der Fahrer eines Radladers die toten Winkel der Schaufel über den Monitor in der Kabine einsehen kann. Aufgrund von toten Winkeln, die hinter den Schaufeln von Radladern auftreten, gilt der Bereich vor den Maschinen als besonders sicherheitsrelevanter Bereich. Das patentierte System nimmt Bilder an der Vorderseite des Radladers mit zwei Kameras auf, die an der Ober- und Unterseite der Maschine angebracht sind, und zeigt die kombinierten Bilder in Echtzeit auf dem Monitor in der Kabine mittels einer gebogenen Projektionsmethode an.

Ein weiterer Vorteil des transparenten Schaufelsystems liegt darin, dass es die Arbeitseffizienz erheblich verbessern kann, indem es dem Fahrer beim Be- und Entladen oder beim Transport von Materialien wie Zuschlagstoffen, Sand und Erde eine Vorwärtsperspektive bietet.



VORTEILE

- Sicherheit
 - Deutlich erhöhte Betriebssicherheit
 - Zuverlässige Vermeidung von Körperverletzungen und Unfällen
- Arbeitseffizienz
 - Intuitive und einfach zu bedienen
 - Höhere Produktivität – weniger Ermüdung/Belastung
- Höherer Fahrerkomfort
 - Komfortablere Umgebung
 - Sichereres Gefühl für den Fahrer
- Hochwertiges, vollständig integriertes System

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

| | DL220-7 | DL250-7 |
|-----------------------------|---|--------------------------------|
| Modell | Develon DLo6 | |
| Zylinderzahl | 6 | |
| Hubraum | 5,9 l | |
| Max. Leistung (SAE J1995) | 119 kW / 162 PS bei 2100 U/min | 128 kW / 174 PS bei 2100 U/min |
| Max. Drehmoment (SAE J1995) | 736 Nm bei 1400 U/min | 804 Nm bei 1400 U/min |
| Bohrung x Hub | 100 x 125 mm | 100 x 125 mm |
| Anlasser | 24 V - 6 kW | |
| Batterien – Lichtmaschine | 2 x 12 V - 24 V/80 A | |
| Luftfilter | Zentrifugale Vorreinigung vom Typ Top Spin™ Donaldson® mit zweistufigem Trockenfilter | |
| Kühlung | Kühlaggregat mit automatischem Laufrichtungswechsel des Lüfters für einfache Reinigung. Automatische Drehzahlanpassung je nach den Temperaturverhältnissen. | |
| Kühler | Kühler mit breiter Rippenteilung - Ladeluftkühler / Hydraulikölkühler / Getriebeölkühler | |

ACHSEN

| | DL220-7 | DL250-7 |
|--|-----------------------|---------|
| Sperrverhältnis der Hydraulik-Differenzialsperre (LSD) | 30 % (Front und Heck) | |
| Sperrverhältnis der Hydraulik-Differenzialsperre (HDL) | 100 % (Front) | |
| Pendelwinkel | +/- 11° | |
| Reifengröße - Standard | 20.5 R25 | |

HUBARM

| Ladezyklus | DL220-7 | DL250-7 |
|----------------------|---------|---------|
| Hubarm - aufwärts | 6,2 s | 6,3 s |
| Hubarm - abwärts | 3,7 s | 3,5 s |
| Schaufel - auskippen | 1,5 s | 1,6 s |

HYDRAULIKZYLINDER

| Zylinder | Stückzahl | Bohrung x Kolbenstangendurchmesser x Hub (mm) | |
|----------|-----------|---|----------------|
| | | DL220-7 | DL250-7 |
| Heben | 2 | 115 x 75 x 790 | |
| Schaufel | 1 | 130 x 80 x 515 | 135 x 80 x 515 |

KABINE

| | DL220-7 | DL250-7 |
|----------------------|-------------------------------------|---------|
| Sicherheitsstandards | ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449 | |

GETRIEBE

| | DL220-7 | DL250-7 |
|---|---|---------------------------------|
| Typ | 4-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe / 5-Gang-Automatik-Lastschaltgetriebe mit Überbrückung (als Sonderausrüstung) | |
| Geschwindigkeiten - Vorwärtsfahrt 1 / 2 / 3 / 4 | 7,0 / 12,8 / 24,1 / 38,9 | 6,4 / 11,8 / 22,8 / 37,5 |
| Geschwindigkeiten - Vorwärtsfahrt 1 / 2 / 3 / 4 / 5 | 6,5 / 13,0 / 20,0 / 29,9 / 40,0 | 6,0 / 12,0 / 18,5 / 27,7 / 40,0 |
| Geschwindigkeiten - Rückwärtsfahrt 1 / 2 / 3 | 7,4 / 13,4 / 25,3 | 6,8 / 12,4 / 24,0 |
| Maximale Zugkraft (4-Gang/5-Gang) | 11,2 t / 11,3 t | 11,8 t / 13,2 t |
| Maximale Steigfähigkeit | 58% (30°) | |

HYDRAULIKSYSTEM

| | DL220-7 | DL250-7 |
|-------------|---|---------|
| Typ | Lastabhängig geregeltes Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf | |
| Hauptpumpe | 2 Axialkolbenpumpen mit variablem Hub | |
| Höchstfluss | 155 l/min | |
| Höchstdruck | 250 bar | 265 bar |
| EMCV | Automatische Funktionen zur Positionierung der Schaufel für Grabarbeiten sowie eine Funktion zum Stoppen des Hubarms in der gewünschten Höhe. | |
| Filtrierung | Der Glasfaserfilter im Ölrücklauf zum Tank hat eine Filterkapazität von 10 µm. | |

GERÄUSCHENTWICKLUNG

| Geräuschentwicklung | DL220-7 | DL250-7 |
|-----------------------------------|---------|---------|
| Schalldruckpegel innen (ISO 6396) | 72 dB | |
| Schalldruckpegel außen (ISO 6395) | 104 dB | |

FÜLLMENGEN

| | DL220-7 | DL250-7 |
|---------------------|---------|---------|
| Kraftstofftank | 235 l | |
| DEF (AdBlue®)-Tank | 30 l | |
| Kühlsystem (Kühler) | 34 l | |
| Motoröl | 24,5 l | |
| Vorderachse | 23 l | |
| Hinterachse | 23 l | |
| Getriebeöl | 32 l | |
| Hydrauliksystem | 120 l | |
| Hydrauliktank | 85 l | |

SERIEN- UND SONDERAUSRÜSTUNG

- Serienausrüstung
- Sonderausrüstung

Motor

- Abgasnachbehandlung (DOC + DPF + SCR)
- Automatische Drehzahlab senkung
- Automatische Abschaltung
- Luftvorfilter (zentrifugal)
- Motorsteuerung
- Lüfter – mit Laufrichtungswechsel, variabler Drehzahl und Funktionsautomatik
- Kühler mit breiten Lamellen

Antriebsstrang

- 4-Gang-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler
- Getriebemodus-Management
- ICCO („Intelligent Clutch Cut-Off“, intelligente Kupplungsabschaltung)
- Achsdifferenzial – Sperrdifferenzial (LSD)
- 5-Gang-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler-Überbrückung
- Achsdifferenzial – Hydraulische Differenzial sperre (HDL)

Hydraulik

- Load-Sensing-Hydrauliksystem (lastabhängig geregelt), Kolbenverstellpumpe
- EMCV (Elektrisches Hauptsteuerventil)
- Ventil für 3. Schieber
- MCV (Hydraulische Vorsteuerung)
- Ventil für 4. Schieber

Hubarm

- Standard-Hubarm, Z-Gestänge-Kinematik
- Hydraulische Hubarmdämpfung – Lastisolierungssystem (LIS)
- Schaufel und Arm mit Endlagendämpfung (nur mit EMCV)
- Stellungsspeicher
- Automatische Schaufelpositionierung und automatische Grabwinkeleinstellung
- Langer Hubarm, Z-Gestänge-Kinematik

Arbeitsgeräte

- DEVELON Schnellwechsler
- DEVELON Schaufel
- DEVELON Hochleistungsschaufel

Kabine und Fahrerkomfort

- ROPS (ISO 3471:2008)/FOPS (ISO 3449), luftdicht verschließbare Kabine
- Grammer-Sitz mit vertikaler und horizontaler Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Heizung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt

BREMSEN

Mehrscheiben-Zweikreisbremssystem mit Scheiben aus gesintertem Metall für längere Lebensdauer. Das Bremssystem wird durch eine Pumpe und durch Bremsdruckspeicherkreise aktiviert. Die federbetätigte, hydraulisch gelöste Feststellbremse ist an der Getriebewelle und Bremsdruckspeicherkreisen befestigt und wird elektronisch angesteuert. Bremstyp: federkraftbetätigt/hydraulisch gelöst. Die Bremspumpe mit Axialkolben mit variablem Hub sorgt für 37,8 l/min. Der Fahrer kann die Kupplungsdruckabschaltung am Bremspedal über einen Schalter betätigen und den Sensorabstand mit diesem Schalter einstellen. Die Notbremse besteht aus einem dualen System, das durch Druckspeicher kontinuierlich mit Druck beaufschlagt ist.

| | DL220-7 | DL250-7 |
|----------|-------------------|-------------------|
| Bremsweg | 6,1 m bei 32 km/h | 6,3 m bei 32 km/h |

- Joystickhebel mit VNR-Steuerung und Rändelrad in die rechte Armlehne des Sitzes integriert
- DEVELON Smart Key
- Türöffnung per Fernbedienung
- DEVELON Smart Touch – 8"-Touchscreen, All-in-one-Display
- DEVELON Smart Guidance-System
- Rückspiegel – beheizbar
- DEVELON Fleet Management Web (Telematiksystem)
- 12-V-Steckdose
- USB-Anschlussbuchse
- Tastenbedienung
- Rückspiegel – beheizbar und elektrisch einstellbar

Sicherheit

- Sicherheitsgurtalarm
- Heckkamera
- Stroboskop-Rückfahrleuchte
- LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorn und 2 hinten)
- LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (4 vorn und 4 hinten)
- LED Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (6 vorn und 6 hinten)

Sonstiges

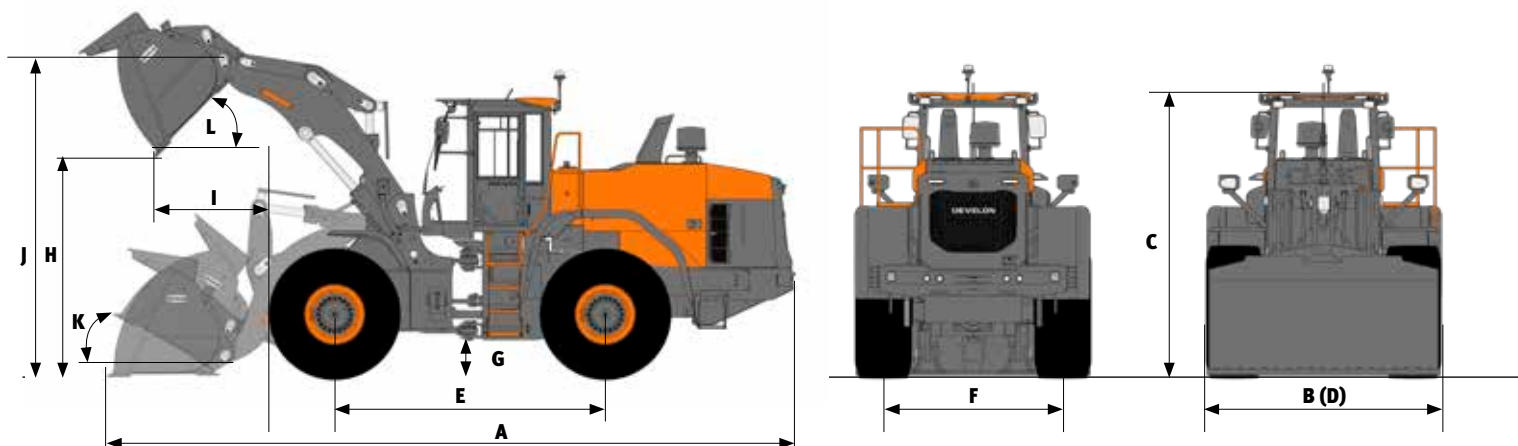
- 20,5 R25 (L3)
- 20,5 R25 (L4)
- 20,5 R25 (L5)
- Automatisches Schmiersystem
- Zusätzliches Gegengewicht
- DEVELON Transparent Schaufel
- DEVELON Smart View
- DEVELON Smart Load

Liste der Anbaugeräte*

- ECO Universalschaufel, zur Direktmontage, Breite 2,55 m / 2,2 m³, mit Zähnen (DL220-7)
- 2,3 m³, mit Anschraub-Schneidkante (DL220-7)
- 2,4 m³, mit Zähnen (DL250-7)
- 2,5 m³, mit Anschraub-Schneidkante (DL250-7)
- ECO Universalschaufel, zur Direktmontage, Breite 2,74 m / 2,4 m³, mit Zähnen (DL250-7)
- 2,5 m³, mit Anschraub-Schneidkante (DL250-7)
- Performance Universalschaufel, zur Direktmontage, Breite 2,55 m / 2,75 m / 2,4 m³, 1 Streifen mit Zähnen ITR (DL220-7)
- 2,5 m³, Anschraub-Schneidkante (DL220-7)
- 2,6 m³, 1 Streifen mit Zähnen ITR (DL250-7)
- 2,7 m³, Anschraub-Schneidkante (DL250-7)
- Schnellwechsler, ISO
- Steuersatz für Schnellwechsler
- Palettengabel-Anbaugerät, 5 t (FEM Klasse 4), 1,5 m, für ISO Schnellwechsler, Breite 1,5 m
- Performance Universalschaufel, 2,3 m³, für ISO Schnellwechsler, Breite 2,55 m, Anschraub-Schneidkante (DL220-7)
- 2,3 m³, für ISO Schnellwechsler, Breite 2,75 m, Anschraub-Schneidkante (DL220-7)
- 2,5 m³, für ISO Schnellwechsler, Breite 2,55 m, Anschraub-Schneidkante (DL250-7)
- 2,5 m³, für ISO Schnellwechsler, Breite 2,75 m, Anschraub-Schneidkante (DL250-7)

* Besuchen Sie unseren RADLADER-SCHAUFELKONFIGURATOR, um die Schaufel für Ihre Anwendung anzupassen

LEISTUNGSDATEN & ABMESSUNGEN



DL220-7

| Bolzenbefestigung | Einheit | ECO-Schaufel | | Hochleistungsschaufel | | | | Hoher Hub |
|---|----------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------|
| | | Universal | | Universal | | Materialbewegung | | |
| | | 2,2 m ³ ZINKEN | 2,3 m ³ SCHNEIDK. | 2,5 m ³ SCHNEIDK. | 2,4 m ³ ZINKEN | 2,5 m ³ SCHNEIDK. | 2,4 m ³ ZINKEN | |
| Bodenbearbeitungswerkzeuge | | | | | | | | |
| Fassungsvermögen, gehäuft gem. ISO/SAE | m ³ | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | = |
| Füllmenge bei 110% Befüllungsfaktor | m ³ | 2,4 | 2,5 | 2,8 | 2,6 | 2,8 | 2,6 | = |
| B Schaufelbreite | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | = |
| Ausbrechkraft | kN | 103 | 97 | 91 | 96 | 96 | 102 | = |
| Statische Kipplast (ungeknickt) | kg | 10709 | 10652 | 10390 | 10440 | 10472 | 10557 | -1704 |
| Statische Kipplast- (40°, voll geknickt) | kg | 9440 | 9383 | 9125 | 9175 | 9204 | 9288 | -1502 |
| H Ausschütthöhe (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 2710 | 2784 | 2741 | 2664 | 2779 | 2702 | +481 |
| I Ausschüttreichweite (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 1068 | 1010 | 1042 | 1144 | 1009 | 1110 | +10 |
| Grabtiefe | mm | 67 | 61 | 66 | 42 | 66 | 42 | +66 |
| J Höhe bis Schaufeldrehpunkt | mm | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | +449 |
| Max. Kippwinkel in Transportposition | ° | 47 | 47 | 45 | 45 | 45 | 45 | +3 |
| Max. Kippwinkel (vollständig angehoben) | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | +2 |
| K Max. Kippwinkel am Boden | ° | 43 | 43 | 41 | 40 | 41 | 40 | +1 |
| Max. Kippwinkel bei max. Reichweite | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | -1 |
| L Max. Ausschüttwinkel (vollständig angehoben) | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | -2 |
| Max. Ausschüttwinkel bei max. Reichweite | ° | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | -5 |
| Max. Ausschüttwinkel am Boden | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | -1 |
| Außenwenderadius, Schaufelkante | mm | 6058 | 6016 | 6040 | 6085 | 6019 | 6063 | +179 |
| Außenwenderadius, Reifenseite | mm | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | = |
| E Radstand | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | = |
| D Breite am Reifenrand | mm | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | = |
| F Spurbreite | mm | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | = |
| G Bodenfreiheit (bei 12° Pendelwkl.) | mm | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | = |
| A Gesamtlänge | mm | 7557 | 7458 | 7515 | 7618 | 7465 | 7568 | +393 |
| C Gesamthöhe | mm | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | = |
| Betriebsgewicht | kg | 13140 | 13198 | 13430 | 13379 | 13377 | 13291 | +166 |

Alle Füllmengen gemäß ISO 7546, mit Schild in gerader Stellung [an der Schaufelzahnspitze bzw. Schneidkante gemessen], Reifen Bridgestone 20.5JIT (L3), EU-Basiskonfiguration.



DL250-7

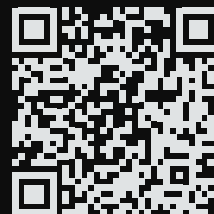
| Bolzenbefestigung | Einheit | ECO-Schaufel | | Hochleistungsschaufel | | | | Hoher Hub |
|--|---------|---------------|------------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------|-----------|
| | | Universal | | Universal | | Materialbewegung | | |
| | | 2,4 m³ ZINKEN | 2,5 m³ SCHNEIDK. | 2,7 m³ SCHNEIDK. | 2,6 m³ ZINKEN | 2,7 m³ SCHNEIDK. | 2,6 m³ ZINKEN | |
| Bodenbearbeitungswerkzeuge | | | | | | | | |
| Fassungsvermögen, gehäuft gem. ISO/SAE | m³ | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,6 | = |
| Füllmenge bei 110% Befüllungsfaktor | m³ | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 3,0 | 2,9 | = |
| B Schaufelbreite | mm | 2740 | 2740 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | = |
| Ausbrechkraft | kN | 117 | 116 | 99 | 104 | 104 | 110 | +1 |
| Statische Kipplast (ungeknickt) | kg | 11128 | 11015 | 10800 | 10851 | 10888 | 10938 | -1783 |
| Statische Kipplast- (40°, voll geknickt) | kg | 9809 | 9696 | 9490 | 9540 | 9574 | 9624 | -1572 |
| H Ausschütthöhe (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 2679 | 2762 | 2696 | 2620 | 2734 | 2657 | +482 |
| I Ausschütreichweite (bei 45° - vollst. angehoben) | mm | 1082 | 1017 | 1082 | 1184 | 1048 | 1150 | +11 |
| Grabtiefe | mm | 77 | 71 | 66 | 42 | 66 | 42 | +66 |
| J Höhe bis Schaufeldrehpunkt | mm | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | 3853 | +449 |
| Max. Kippwinkel in Transportposition | ° | 47 | 47 | 45 | 45 | 45 | 45 | +3 |
| Max. Kippwinkel (vollständig angehoben) | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | +2 |
| K Max. Kippwinkel am Boden | ° | 43 | 43 | 41 | 40 | 41 | 40 | +1 |
| Max. Kippwinkel bei max. Reichweite | ° | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | 59 | -1 |
| L Max. Ausschüttwinkel (vollständig angehoben) | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | -2 |
| Max. Ausschüttwinkel bei max. Reichweite | ° | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | -5 |
| Max. Ausschüttwinkel am Boden | ° | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | -1 |
| Außenwenderadius, Schaufelkante | mm | 6161 | 6115 | 6066 | 6111 | 6045 | 6089 | +178 |
| Außenwenderadius, Reifenseite | mm | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | 5502 | = |
| E Radstand | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | = |
| D Breite am Reifenrand | mm | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | 2539 | = |
| F Spurbreite | mm | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | 1930 | = |
| G Bodenfreiheit (bei 12° Pendelwkl.) | mm | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | 434 | = |
| A Gesamtlänge | mm | 7597 | 7487 | 7575 | 7678 | 7525 | 7628 | +392 |
| C Gesamthöhe | mm | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | 3313 | |
| Betriebsgewicht | kg | 13732 | 13847 | 13989 | 13938 | 13936 | 13885 | +165 |

Alle Füllmengen gemäß ISO 7546, mit Schild in gerader Stellung [an der Schaufelzahnspitze bzw. Schneidkante gemessen], Reifen Bridgestone 20.5VJT (L3), EU-Basiskonfiguration.

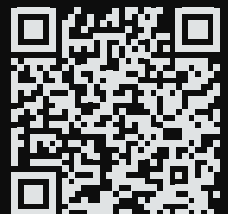


Powered by Innovation

MEHR ENTDECKEN:
DL220-7



DL250-7



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600853-DE (08-23)

Bestimmte technische Daten basieren auf technischen Berechnungen und sind keine tatsächlichen Messungen. Technische Daten dienen nur zu Vergleichszwecken und können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. Die technischen Daten für Ihr individuelles Develon-Gerät können aufgrund von normalen Abweichungen bei Konstruktion, Fertigung, Betriebsbedingungen und anderen Faktoren variieren. Bilder von Develon-Maschinen zeigen nicht unbedingt die Standardausrüstung.